

Ontwikkelingen bij de havens aan het Twentekanaal

Hoeveel binnenvaarschepen passeerden vorig jaar de sluis in Eefde?

Hoe lang is het Twentekanaal ?

Sinds januari 2015 werken de gemeenten Almelo, Enschede, Hengelo, Hof van Twente en Lochem samen in het Gemeenschappelijk Havenbeheer Twentekanalen, kortweg: Havenbedrijf Twente. Graag nemen we u in deze nieuwsbrief mee in de recente ontwikkelingen van Havenbedrijf Twente, het Twentekanaal en de havens.

In deze uitgave:

- > Facts & figures
- > 80 jaar Twentekanalen
- > Havengelden centraal geregeld
- > Internationalisering

Havenbedrijf Twente is een samenwerkingsverband van de gemeenten Almelo, Enschede, Hengelo, Hof van Twente en Lochem.

Facts & Figures

- > Vrachtschepen van maximaal 110 meter lang, 11,5 meter breed, een inhoud van circa 3.000 ton en een aflaaddiepte tot 2,8 meter kunnen het Twentekanaal bevaren.
- > De inhoud van één zo'n vrachtschip staat gelijk aan de inhoud van zo'n 80 vrachtwagens.
- > Jaarlijks vervoeren zo'n 11.500 vrachtschepen lading over het Twentekanaal. Dat zijn dus 920.000 vrachtwagens! Dit maakt meteen duidelijk dat meer scheepvaart over het Twentekanaal een aanzienlijke vermindering betekent van de uitstoot van broeikasgassen door vrachtverkeer over de weg. Maar ook: lager energieverbruik, minder verkeersoverlast en minder verkeersongevallen.



Schepen die de sluis van Eefde zijn gepasseerd kunnen aan het Twentekanaal terecht bij maar liefst 8 havens in 5 verschillende gemeenten.

- > Het Twentekanaal is 3 tot 5 meter diep
- > Het hoogteverschil tussen het begin en eind van het Twentekanaal is maar liefst 21 meter. De schutsluizen in Eefde, Delden en Hengelo zorgen ervoor dat schepen dit hoogteverschil probleemloos kunnen overbruggen. Tussen sluis Eefde en sluis Delden is het hoogteverschil 6 meter.



- > In 2015 passeerden zo'n 11.500 binnenvaarschepen de schutsluizen van Eefde. Vorig jaar maakten ruim 1.500 recreanten gebruik van de drie sluizen. Het merendeel van de schepen (binnenvaart, recreanten, zeevaart) komt uit Nederland en Duitsland en heeft deze landen ook als eindbestemming.

11.500 x 

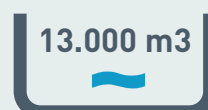
- > Het Twentekanaal heeft in totaal 29 bruggen.
- > Havenbedrijf Twente is de naam voor het samenwerkingsverband van 5 gemeenten: Almelo, Enschede, Hengelo, Hof van Twente en Lochem. In deze gemeenten zijn in de havengebieden prachtige bedrijven gevestigd, die het Twentekanaal optimaal gebruiken. Vredestein, Akzo, ForFarmers, Combiterminal Twente, Zand- en Grindmaatschappij, Op- en overslag Twente en de Twentsche Kabel Fabriek zijn hier voorbeelden van.

- > Op jaarbasis bereiken ruim 100.000 containers en meer dan 5 miljoen bulkgoederen de havens van Twente.

- > Het Twentekanaal is in totaal 63 kilometer lang. Het traject Eefde-Enschede is 47 kilometer en de lengte van de zijtak van Delden naar Almelo is 16 kilometer. Omgerekend in zeemijlen is de totale lengte zo'n 34 Nautic Miles.



- > De sluisbak in Eefde kan maar liefst 13.000 m³ water bevatten, bijna 13 miljoen liter. Let wel: een gemiddeld eenpersoonshuishouden verbruikt 44.165 liter drinkwater per jaar (bron: NIBUD).



Havengelden centraal geregeld

Havenbedrijf Twente is onder andere verantwoordelijk voor de registratie van havengelden. Dit gebeurt in opdracht van de 5 deelnemende gemeenten. In samenwerking met branchevereniging Schuttevaer en het Gemeentelijk Belastingkantoor Twente wordt de registratie van havengelden geautomatiseerd via een portaal op www.havenbedrijftwente.nl. Doel hiervan is om het voor de schippers zo makkelijk mogelijk te maken. Zij melden via het portaal hun verblijf aan, waarna de havengelden automatisch kunnen worden geïncasseerd. Vanaf 1 november 2016 is het systeem operationeel.

Wat gebeurt er in het Twentekanaal?

Rijkswaterstaat beheert het Twentekanaal en is zich bewust van het economische belang. Een betere sluisbediening en de verruiming van de vaarwegen dragen daaraan bij. De verruiming betekent dat grotere schepen (Va-klasse) deze belangrijke vaarroute kunnen volgen. Dat is zowel goed voor de economische bedrijvigheid als voor het verminderen van de verkeersdruk: berekend is dat na de verbreding het aantal vrachtwagens op de weg dagelijks met 900 kan verminderen. Rijkswaterstaat verwacht dat de werkzaamheden in 2020 volledig klaar zullen zijn.

De Twentse havens zullen bovendien beter bereikbaar zijn door de uitbreiding van het sluiscomplex in Eefde met een tweede sluis. Dankzij kortere wachttijden valt tijdswinst te behalen en worden de levertijden voor bedrijven aan het Twentekanaal verkort. Dit is een extra impuls voor de regionale economie. De werkzaamheden starten in het derde kwartaal van 2017. Ook de sluisen in Delden en Hengelo worden aangepakt. Dit gebeurt vanaf het voorjaar van 2017. Naar verwachting zijn de sluisen van 30 oktober tot en met 3 december 2017 gestremd. Samen met het bedrijfsleven wordt gezocht naar alternatieve bevoorradings- en opslagmogelijkheden.

Meer over de ontwikkelingen in de havens vindt u op www.havenbedrijftwente.nl.

Schoon schip maken

Elk jaar is het gebruikelijk om de tarieven voor gemeentelijke belastingen te indexeren. De haven-, kade- en opslagelden zijn hieraan gekoppeld. In 2016 zijn de belastingen niet geïndexeerd. Voor 2017 is het voorstel aan de gemeenten om dit wel te doen en een korting te geven op basis van het Green Award duurzaamheidscertificaat. Op deze wijze belonen we bedrijven, schippers en verladers die extra hebben geïnvesteerd in milieuprestaties, veiligheid en kwaliteit.

80 jaar Twentekanalen

Plannen voor de aanleg van een kanaal in Twente ontstonden rond 1850. Een betere aanvoer van grondstoffen voor de textielindustrie, zoals ruwe katoen en kolen uit de Limburgse mijnen maakten vervoer over water noodzakelijk. Lange tijd was er onenigheid over het ontwerp. Uiteindelijk kwam het ervan, 80 jaar geleden.

Aanleg

Pas in 1930, tijdens de crisis, werd begonnen met het graafwerk. Het grootste deel werd aangelegd door werklozen in het kader van een werkverschaffingsproject. Zij groeven het zand uit met schop en kruiwagen, maar er zijn ook verhalen bekend dat arbeiders de grond met blote handen uitgroeven.

In 1936 was het kanaal klaar. Na de aanleg van de zijtak naar Almelo werden het Twentekanaal officieel geopend in 1953. Een vloot met gepavoiseerde schepen voer een lint kapot dat over het water was gespannen. Uit handen van 'Neptunus' kreeg toenmalig burgemeester Ravesloot van Almelo de toegangssleutels van het kanaal.

Mainport van Oost-Nederland

Tegenwoordig wordt het kanaal onder andere gebruikt voor het vervoer van zand, grind, zout en veevoer, maar ook voor containervervoer. De status van de havens en hun ligging, op de belangrijke corridor in het Europese transportnetwerk van de Rotterdamse en Amsterdamse zeehavens naar de Baltische Staten (North Sea Baltic corridor), maken dat deze havens nog steeds een belangrijke rol vervullen voor de overslag van goederen. De havens leveren daarmee een belangrijke bijdrage aan zowel het Bruto Nationaal Product als het Bruto Regionaal Product.

Tentoonstelling 80 jaar Twentekanaal

Van 8 september tot en met 21 oktober 2016 is bij CREA aan de Esrein 9 in Hengelo een tentoonstelling te zien over het verleden, het heden en de toekomst van het Twentekanaal. U kunt de tentoonstelling bekijken van maandag t/m vrijdag van 13.00-17.00 uur en op zondag van 13.00-17.00 uur.



Na verbreding van het Twentekanaal kan het aantal vrachtwagens op de weg dagelijks met 900 verminderen



Internationalisering

Met de aanleg van de tweede Maasvlakte in Rotterdam is de verwachting dat het internationale scheepvaartverkeer over het Twentekanaal de komende jaren verder zal toenemen. Havenbedrijf Twente speelt in op deze internationalisering: de informatie op de website is sinds juli 2016 ook in het Duits en Engels beschikbaar. Daarmee is Havenbedrijf Twente ook voor buitenlandse schippers en rederijen gemakkelijk toegankelijk.

Werken aan de organisatie

Havenbedrijf Twente werkt niet alleen aan de infrastructuur van de havens, maar ook aan de eigen organisatie. Volgens planning werken we aan een Havenvisie, waarin we de economische kansen en mogelijkheden van het Twentekanaal belichten. Daarnaast zijn we bezig met de inventarisatie van de haveninfrastructuur, inclusief investeringsprogramma. De resultaten verwachten we binnen afzienbare tijd te kunnen presenteren. Hetzelfde geldt voor het Havenveiligheidsplan en het Havenverkeersplan. Uiteraard betrekken we hier het vaarwezen en het bedrijfsleven bij. Om het Twentekanaal en de havens verdere bekendheid te geven, plaatsen we binnenkort borden bij de sluis van Eefde en bij de binnenhavens.

Nieuw adres!

Sinds juli 2016 houden we kantoor bij het projectbureau van XL Businesspark Twente aan de Wolbes Landen in Bornerbroek. We delen het nieuwe onderkomen ook met collega's van Port of Twente. Korte lijnen dus, waarmee we het gemeenschappelijk havenbeheer in Twente samen vorm kunnen geven.

 Havenbedrijf Twente speelt in op de internationalisering



Havenbedrijf Twente
XL Businesspark Twente
Wolbes Landen 9a
7627 PS Bornerbroek

Havenmanager: Gerry Waanders

TEL (06) 10 13 28 51
WEB www.havenbedrijftwente.nl
E-MAIL info@havenbedrijftwente.nl
TWITTER @HavenbedrTwente
FACEBOOK HavenbedrijfTwente

©Havenbedrijf Twente 2016

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande toestemming van Havenbedrijf Twente. Havenbedrijf Twente is niet aansprakelijk voor schade die mogelijk het gevolg zou kunnen zijn van verkeerde gegevens.

Vormgeving en opmaak: NLVK, Zutphen

Tekst en coördinatie: Plzant tekst & communicatie, Barchem

Fotografie: Gerard Makkinga, Barchem



Havenbedrijf Twente is een samenwerkingsverband van de gemeenten Almelo, Enschede, Hengelo, Hof van Twente en Lochem.



Gemeente  Enschede

